

京都丹後半島二次交通の取り組み ～DMO と地元鉄道会社が連携して取り組む事例～

POINT

- ・ 京都丹後鉄道の二次交通の取り組み
- ・ 海の京都 DMO の二次交通の取り組み
- ・ ウーバーを活用した地元交通の取り組み

丹後半島は、京都府北部にあり日本海の北東に突き出た半島で、全周囲約100kmほどで天橋立、経ヶ岬、伊根の舟屋、夕日が浦など、景勝地に恵まれている。域内交通機関は、京都丹後鉄道と地元の路線バスが中心となる。

二次交通の取り組みとしては、少子高齢化が進む過疎地においてバス路線やタクシーなどの二次交通を維持することが困難になっている現状の中、「上限200円バス」の運行や、市営デマンドバス、乗り合いタクシーなど本来住民向けのサービスであるものを、観光客にも利用しやすく提供することで、地域交通の活性化にもつなげている。

<取組の概要>

□京都丹後鉄道の二次交通の取り組み

京都丹後鉄道は、線路や車両、駅設備を北近畿タンゴ鉄道（株）が保有し、列車の運行をWILLER TRAINS（株）が行う上下分離方式の形をとり2015年（平成27年）4月1日より運行を開始した。沿線の丹波、丹後、但馬地域を表す丹の文字を用いて「丹鉄」の略称が用いられている。現在路線は京都府宮津市に位置する宮津駅を起点に、兵庫県豊岡までの宮豊線、福知山までの宮福線、西舞鶴までの宮舞線の3つの路線がある。

京都大阪方面からは、JR西日本の特急列車が、宮福線を経由して、宮豊線に直通運転されている。観光型列車「丹後あおまつ号」が福知山駅・天橋立駅間、および西舞鶴発宮津駅経由・福知山駅間で運行されている。また、海の京都の走るダイニングルームをテーマに、車内で地元の食材をふんだんに使った料理を楽しめる「丹後くろまつ号」が運行されている。

JR西日本の関西レイルウェイパスでも利用が可能であり、インバウンド観光客の誘客も積極的に行っている。京都、大阪方面からの二次交通として位置づけるとともに、単なる移動手段としてとらえるのではなく、時間や空間を充実させ元航空会社の客室乗務員の訓練係の方を教官として接客/接遇に関する教育・訓練を行うことで運輸ではない移動サービスとして提供することをモットーとしている。

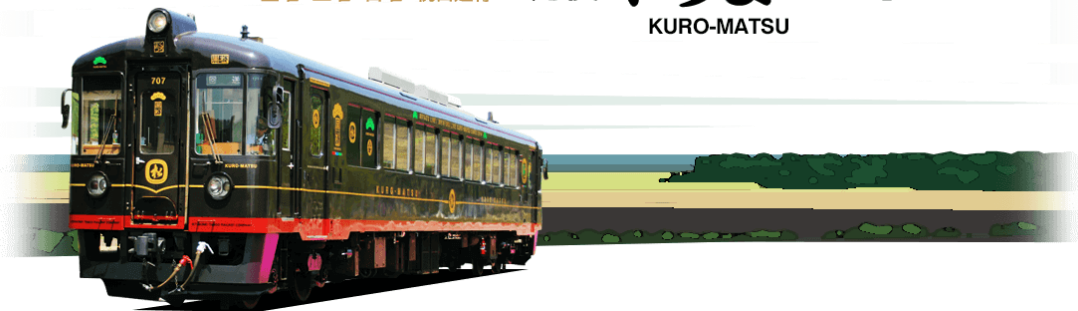
また海の京都DMOとは、外国人利用客のデータを乗客からヒアリングし、マーケットデータとして提供するなどの連携を行っている。

予約制・レストラン列車

金曜・土曜・日曜・祝日運行

丹後くろまつ号

KURO-MATSU



スイーツコース

運行期間：2019年3月17日～2019年9月29日

運行日：金・土・日・祝

ダイヤ：福知山（10：10発）⇒天橋立（11：53着）

料金：おひとり様 4,800円（税込）



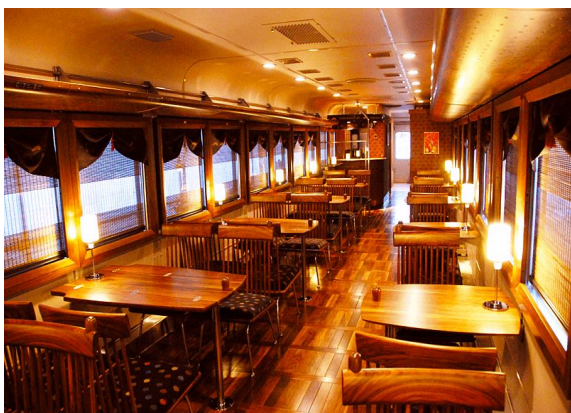
ランチコース

運行期間：2019年4月5日～2019年9月29日

運行日：金・土・日・祝

ダイヤ：天橋立（12：48発）⇒西舞鶴（14：50着）

料金：おひとり様 10,800円（税込）



※コースによって運行日が異なります。

※旬の食材を使用している為、時期によって食事内容が変更となる場合があります。

□海の京都 DMO の二次交通開発の取り組み

海の京都 DMO としては、丹海バス、京都交通、全丹バス、京都丹後鉄道を運営する WILLER TRAINS 社など民間運輸機関と連携をして、二次交通の取り組みを行っている。また夏季限定の宮津～伊根間の船の運航や、「上限 200 円バス」などの宣伝協力し、遊覧船、ケーブルカーを含めた企画乗車券、アクセスデザインの統一化の取り組みを進めている。



丹後海陸交通路線バス

福知山市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町、を運行する上限 200 円の路線バス。丹後半島の美しい自然を鑑賞できる。



伊根航路

宮津・天橋立と伊根（舟屋群）を舟で結ぶ観光航路。船上からは天橋立の松並木や廻旋橋、丹後半島・若狭湾・舟屋の景色を堪能できる。

□Uberを活用した地元交通の取り組み

京丹後市が進める、「ささえ会い交通」は、スマートフォン活用した新しい運送サービスである。平成28年5月からの運行以来、全国から大きな注目を集めており、「気張る！ふるさと丹後町」が運行を行っている。平成30年2月には、「地方再生大賞」のブロック賞（近畿で最優秀賞）を受賞。

法律的には、交通事業者以外が行う「自家用有償旅客運送」が、「過疎地有償運送」という地域住民を対象とした旅客名簿登録された人しか利用できない制度だったものが2015年4月に「公共交通空白地有償運送」へと一部改正され、市長村長が認めれば地域外からの訪問客も利用出来る様になった。

平成30年10月1日改正時刻表

京丹後線	上り (宮津・福知山・船舞橋方面)	1
京丹後線	下り (コウノトリの郷・船舞橋方面)	2
乗換早見表	(丹波市から大津・船舞橋方面へ)	3
乗換早見表	(大津・船舞橋方面から丹波市へ)	4
運賃・料金・定期券情報		5
高齢者片道200円レール		6
丹波バス上り	海津線・個人線・船舞橋線 丹波線山線 (船山・船野・清谷～個人～船野線)	7
丹波バス上り	経ヶ野線 (上津浦～宇野線身よし野の駅)	11
丹波バス上り	延和線 (峰山～小野公園)	12
丹波バス上り	弥生線 (丹波市野砂丘陵 (久美浜中学校～船山駅)～船山駅)	13
丹波バス上り	久美浜線 (久美浜～峰山駅)	14
丹波バス上り	丹波の宝網線 (峰山～丹波の海駅)	15
丹波バス上り	峰山線 (峰山～野田山丹波駅)	16
丹波バス上り	船舞橋・定期券情報・高速バス (大津線・船舞橋)	17
丹波バス上り	丹波線 (船山～清谷～奥川～奥谷)	18
丹波バス上り	酒線 田村線 川上線 (久美浜中学校～船山～市野の)	19
丹波バス上り	佐津北線 佐津南線 二区線 (久美浜中学校～船山～市野の)	20
丹波バス上り	笠原竹野線 (笠原竹野～丹波市野砂丘陵)	21
丹波バス上り	宇川線 (丹波市野砂丘陵～丹波市野砂丘陵)	22
EV乗合タクシー		23
ささえ会い交通	(丹波町・公共交通空白地有償運送)	24
タクシー		25
運転免許証の自主返納を支援します		26
丹後くるまっつろ	こたわりの味わい線	裏表紙

※運行状況の確認方法は、P2をご覧ください。

ささえ会い交通

「乗車」できる地域 丹後町内は乗り降り自由

「降車」できる地域 丹波町 久美浜町 大宮町 峰山町 津山町

京丹後市全域

丹波町内から丹波町へ向かう乗車 (降車) は大変です。その場合は、バス・タクシーをご利用ください。

①まずはUber(ウーバー)のアプリを登録しましょう (はじめでの利用時のみ)

②次はスマホで配車をかけましょう (車が来て乗車します)

③現金で支払しましょう (クレジットカードによる自動決済も可)

④現金での支払いが可能に!!

運行日 年中無休 (毎日)

運行時間 8:00~20:00

運賃 最初の1.5kmまで480円、
以ては120円/km加算

ささえ会い交通アプリをインストールすれば初回乗車2,000円はUber社が負担 (有効期限:2019年3月31日)

対象者 地域住民、観光客など

ささえ会い交通に関するお問い合わせ先

丹波町 丹波町民センター 077-333-1111

久美浜町 久美浜町民センター 077-333-1111

大宮町 大宮町民センター 077-333-1111

峰山町 峰山町民センター 077-333-1111

津山町 津山町民センター 077-333-1111

京丹後市 公共交通案内 (右側 ウーバー利用案内)

<まとめ>

丹後地域は、かつては北前船の寄港地でもあり、古来から京の都や日本の近代産業を支える産業文化が生まれた地域であり、食・酒などの観光資源が豊富である。

京都丹後鉄道の地域の食を活かした観光列車の試みや、海の京都 DMO の「海の京都美食キャンペーン」企画乗車券など、観光客誘致のための様々な試みがなされているが、地域に点在する観光資源にアクセスするための地域公共交通を活用する試みは、他の地域の参考になるものである。

Go sightseeing in Amanohashidate - Ine with this pass!

Unlimited ride!!

1-Day Pass Adult ¥3,500 (Child ¥1,750)

2-Day Pass Adult ¥4,500 (Child ¥2,250)

Kyoto by the sea Surprising! Good deal and useful!

Amanohashidate・Ine

Hop On Hop Off Pass

Scenic spot! Inowan-mizutani Park

Line Bay Boat Tour

Yuriyama bridge scenic spot!

Narai-jij temple climbing bus Adult ¥400yen

Cable car・Chair lift Fuchu station, Kasamatsu station

Motose Kono jinja shrine Echimyōya boat dock

Amanohashidate lighting boat

Kyoto Tango Railway All Line

Route bus Miyazu station - Amanohashidate station Amanohashidate cable car - Inowan-mizutani line (Shopper is permitted) (Tango-taniguchi bus stop)

Route bus Miyazu station - Amanohashidate station Amanohashidate cable car - Inowan-mizutani line (Shopper is permitted) (Tango-taniguchi bus stop)

Rental bicycle (over ¥2,000yen)

Nago coast Scenic spot!

Staffed 15 stations of Tamatsuru (Gokuchōjima, Okinobori, Miyazu, Tango-Yura, Kuroki, Amanohashidate, Yoneda, Karanagiri-Domai, Watarigasa, Awaoka, Nishiyama-Kiwa-onosen, Shirokawa, Karahama, Toyooka)

0772-25-2323 0772-42-0321

Take your time for sightseeing in Amanohashidate, and go to the scenic spot!

1-Day Pass ¥3,500 (Child ¥1,750) **Recommendable course** **2-Day Pass** ¥4,500 (Child ¥2,250)

From each area such as Nishimizu, Toyooka, Fukuichi

Departure (Amanohashidate)

Arrival (Amanohashidate)

Access train to Amanohashidate

From Fukuichi station: 10:06 (Tango KAN-MATSU train) / 10:06 (Tango KAN-MATSU train)

From Nishimizu station: 10:29 (Tango KAN-MATSU train) / 10:29 (Tango KAN-MATSU train)

From Toyooka station: 08:51 (Tango KAN-MATSU train) / 08:51 (Tango KAN-MATSU train)

Staffed 15 stations of Tamatsuru (Gokuchōjima, Okinobori, Miyazu, Tango-Yura, Kuroki, Amanohashidate, Yoneda, Karanagiri-Domai, Watarigasa, Awaoka, Nishiyama-Kiwa-onosen, Shirokawa, Karahama, Toyooka)

企画乗車券案内（訪日客向け案内）